

tan Warren Caomb, en 30 dias de navegacion y 9 hombres de tripulacion, carga algod6n y provisiones.

De Boston: bergantín americano Sea Eagle, su capitán James Paxton, en 30 dias de navegacion y 10 hombres de tripulacion, carga provisiones.

#### SALIDAS.

Dia 19. Para Guayama: goleta española Victoria, su capitán Jacinto Palau, con 4 hombres de tripulacion y 4 pasajeros, carga provisiones.

20. Para Aguadilla: goleta española Ursulita, su capitán D. Fermín Ostolaza, con 5 hombres de tripulacion y 5 pasajeros, carga ladrillos.

21. Para la Habana: bergantín español Matilde, (a) el Sastre, su capitán D. Antonio Bonmati, con 20 hombres de tripulacion y 22 pasajeros, y parte de la carga que introdujo.

Para Tenerife: bergantín goleta español Carolina, su capitán D. José Soler, con 11 hombres de tripulacion y 10 pasajeros, carga cacao y café.

Para Humacao: balandra española Monserrate, su capitán Cayetano Camacho, con 8 hombres de tripulacion, carga provisiones.

22. Para S. Juan de Terra Nova: bergantín español Dos de Agosto, su capitán D. Manuel Pérez, con 14 hombres de tripulacion, carga azúcar y melado.

Para Santomas: goleta española Esperanza, su capitán Domingo Pelato, con 6 hombres de tripulacion y 2 pasajeros, carga azúcar.

#### ENTRADA Y SALIDA DE BUQUES EN EL PUERTO DE AGUADILLA EN EL MES DE JUNIO.

##### Entradas.

Dia 1.º De Quebradillas: bote balandra español Carmen Andrea, su capitán Juan Nepomuceno Arce, en 1 dia de navegacion y 2 hombres de tripulacion, carga tablas.

Del Guarico: fragata de guerra francesa La Didon, de porte de 60 cañones, su comandante Mr. Legrandais, con 500 hombres de tripulacion.

De Mayagües: bote español Carmen, su patron Pedro Lopez, en 1 dia de navegacion y 2 hombres de tripulacion, carga provisiones.

De Puerto-Rico: balandra española Flor de Rosa, su capitán Manuel Gonzalves, en 1 dia de navegacion, 2 hombres de tripulacion y 1 pasajero, carga frutos de la Peninsula.

2. De idem: bergantín español Nacional, su capitán D. Francisco Molas, en 1 dia de navegacion, 12 hombres de tripulacion y 2 pasajeros, carga frutos de la Peninsula.

De Mayagües: goleta española guarda costa Isabel II, su capitán D. Francisco Valle, en 1 dia de navegacion y 22 hombres de tripulacion.

3. De idem: goleta española Magdalena, su capitán Eusebio Lopez, en 2 dias de navegacion y 4 hombres de tripulacion, carga provisiones.

7. De Puerto-Rico: balandra española Andrea, su capitán Juan Peña, en 1 dia de navegacion, 2 hombres de tripulacion y 8 pasajeros, carga viveres.

8. De la Isabela: goleta española Magdalena, su capitán Eusebio Lopez, con 4 hombres de tripulacion, carga tabaco.

12. De Mayagües: bote español S. Juan, su capitán Juan Peña, en 1 dia de navegacion y 2 hombres de tripulacion, carga vino.

13. De idem: goleta española Rosario, su capitán D. Marcial Delgado, en 1 dia de navegacion y 4 hombres de tripulacion, carga viveres.

De id.: bergantín bremés, Eleonore, su capitán Luis Deneken, en 1 dia de navegacion y 10 hombres de tripulacion, carga frutos del país.

16. De Ponce: Yola española Carmen, capitán D. Joaquin Ripollet, en 2 dias de navegacion y 4 hombres de tripulacion, carga viveres.

De idem: bote español Carmen, su capitán Juan Nepomuceno Arce, en 2 dias de navegacion y 2 hombres de tripulacion, carga arroz.

18. De Mayagües: bergantín bremés Ana, su capitán Hindrickson, en 1 dia de navegacion y 10 hombres de tripulacion, en lastre.

De la mar: bote español S. Juan su capitán Juan Peña, en 3 dias de navegacion y 3 hombres de tripulacion, en lastre.

21. De Mayagües: goleta española Ursulita, su capitán José Gonzalez, en 1 dia de navegacion y 4 hombres de tripulacion, carga viveres.

De Puerto-Rico: goleta española Ortenza, su capitán D. Agustín Morales, en 1 dia de navegacion y 5 hombres de tripulacion, en lastre.

23. De Santomas: goleta española Ursulita, su capitán Fermín Ostolaza, en 2 dias de navegacion, 6 hombres de tripulacion y 4 pasajeros, carga mercancías.

25. De Ponce: goleta española Union, su capitán Antonio Maltés, en 2 dias de navegacion y 7 hombres de tripulacion, en lastre.

26. De Aguada: goleta española Ortenza, su capitán D. Agustín Morales, con 5 hombres de tripulacion, carga azúcar.

De Isabela: goleta española Magdalena, su capitán Eusebio Lopez, con 4 hombres de tripulacion, carga tabaco.

27. De idem: goleta española Ursulita, su capitán Fermín Ostolaza, con 6 hombres de tripulacion, carga tabaco.

De Noverport: bergantín americano Barklay, su capitán Tomas Eduardo, en 20 dias de navegacion y 8 hombres de tripulacion, carga viveres.

30. De Mayagües: guairo español Socorro, su patron Gregorio del Castillo, en 1 dia de navegacion, 4 hombres de tripulacion y 7 pasajeros, carga varios efectos.

##### Salidas.

Dia 2. Para Ponce: bote balandra español Carmen Andrea, su capitán Juan Nepomuceno Arce, con 2 hombres de tripulacion, carga arroz.

3. Para la mar: fragata de guerra francesa la Didon, de 60 cañones, su comandante Mr. Legrandais, con 500 hombres de tripulacion.

1.º Para Mayagües: bote español Carmen, su patron Pedro Lopez, con 2 hombres de tripulacion, en lastre.

2. Para idem: balandra española Flor de Rosa, su capitán Manuel Gonzalves, con 2 hombres de tripulacion y 1 pasajero, con resto de su carga.

27. Para Barcelona: bergantín español Nacional, su capitán D. Francisco Molas, con 12 hombres de tripulacion y 5 pasajeros, carga frutos del país.

2. Para Arecibo: goleta española guarda costa Isabel II, su capitán D. Francisco Valle, con 22 hombres de tripulacion.

6. Para Isabela: goleta española Magdalena, su capitán Eusebio Lopez, con 4 hombres de tripulacion, en lastre.

8. Para Mayagües: balandra española Andrea, su capitán Juan Peña, con 2 hombres de tripulacion y 5 pasajeros, carga tabaco y frutos de España.

22. Para Isabela: goleta española Magdalena, su capitán Eusebio Lopez, con 4 hombres de tripulacion, en lastre.

15. Para Mona: bote español S. Juan, su patron Juan Peña, con 2 hombres de tripulacion, en lastre.

19. Para Puerto-Rico: goleta española Rosario, su capitán D. Marcial Delgado, con 4 hombres de tripulacion, en lastre.

16. Para Bremen: bergantín bremés Eleonore, su capitán Luis Deneken, con 10 hombres de tripulacion, carga frutos del país.

19. Para Manatí: yola española Carmen, su capitán D. Joaquin Ripollet, con 4 hombres de tripulacion, carga sal.

27. Para Mayagües: bote español S. Juan, su patron Juan Peña, con 3 hombres de tripulacion, carga frutos del país y viveres.

21. Para Puerto-Rico: goleta española Ursulita, su capitán José Gonzalez, con 4 hombres de tripulacion, carga viveres, harina y cueros.

Para Aguada: goleta española Ortenza, su capitán D. Agustín Morales, con 5 hombres de tripulacion, en lastre.

25. Para Isabela: goleta española Ursulita, su capitán Fermín Ostolaza, con 6 hombres de tripulacion, en lastre.

Para Arecibo: goleta española Union, su capitán Antonio Maltés, con 7 hombres de tripulacion, en lastre.

26. Para Quebradillas: goleta española Ortenza, su capitán D. Agustín Morales, con 5 hombres de tripulacion, en lastre.

27. Para idem: goleta española Magdalena, su capitán Eusebio Lopez, con 4 hombres de tripulacion, carga vino y macarelas.

28. Para Isabela: goleta española Ursulita, su capitán Fermín Ostolaza, con 6 hombres de tripulacion, en lastre.

Para Mayagües: bergantín americano Barklay, su capitán Tomas Eduardo, con 8 hombres de tripulacion, y parte de su carga.

30. Para idem: guairo español Socorro, su capitán Gregorio del Castillo, con 4 hombres de tripulacion, en lastre.

#### IDEM EN FAJARDO.

##### Entradas.

Dia 1.º De la Capital: bote español S. José, patron Eduardo Tomé, con carga constante en guia.

De idem: goleta española Especuladora, su patron Ramon Rodriguez, con carga constante en guia.

2. De Santomas: balandra española Pancha, patron Manuel Negron, con viveres.

13. De idem: bote español S. José, patron Eduardo Tomé, con carga constante en guia.

16. De Naguabo: goleta española Especuladora, patron Ramon Rodriguez, con carga constante en guia.

De Santomas: balandra española San Patricio, patron Ramon Liuca, con viveres.

20. De Barbada: bergantín inglés Duke de York, capitán Mr. John Fell, en lastre.

23. De Santomas: balandra española Esperanza, patron José Romero, con viveres.

De la Capital: balandra española Mariana, patron Miguel Ortiz, con carga constante en guia.

24. De Santomas: goleta francesa Alexandro, capitán Batista Laloje, en lastre.

25. De idem: balandra española Pancha, patron Bernardo Rodriguez, con viveres.

De idem: goleta española Carlota, patron D. Francisco Guibernau, con viveres.

28. De la Capital: bote español S. José, patron Manuel Martinez, con carga constante en guia.

##### Salidas.

Dia 1.º Para Santomas: goleta española Liberal, su patron D. Francisco Cruz, con maderas y ganado.

Para la Capital: goleta española Especuladora, patron Ramon Rodriguez, con carga constante en guia.

3. Para Santomas: balandra española Nueva Esperanza, patron Manuel Negron, con viveres.

6. Para la Capital: bote español S. José, patron Eduardo Tomé, con frutos.

Para Santomas: balandra española S. Patricio, patron Ramon Siaca, con frutos.

Para idem: goleta española Carlota, patron D. Francisco Guibernau, con frutos.

11. Para Humacao: goleta española Especuladora, patron Ramon Rodriguez, con carga constante en guia.

12. Para Santomas: balandra española Monserrate, patron José Romero, con frutos.

Para Antigua: goleta inglesa Lord Nelson, capitán Mr. Macknell, con maderas.

17. Para Naguabo: goleta española Especuladora, patron Ramon Rodriguez, con frutos.

20. Para la Capital: bote español S. José, patron Eduardo Tomé, con carga constante en guia.

Para idem: balandra española Mariana, patron Miguel Ortiz, con carga constante en guia.

28. Para Santomas: balandra española Monserrate, patron José Romero, con frutos.

30. Para Barbada: bergantín inglés Duke de York, capitán Mr. John Fell, con ganado y maderas.

Para la Capital: bote español S. José, patron Eduardo Tomé, con carga constante en guia.